

Bafang 250/350W

36v e 48v



Baterias mínimas recomendáveis: 360 e 468wh



TSDZ2 250/350W

36v



Bateria mínima recomendável: 360wh



50~70kg

TSDZ2 350/500W

48v



Bateria mínima recomendável: 468wh



iPedal 500+

48v



Bateria mínima recomendável: 468wh



Bafang 750W

48v



Bateria mínima recomendável: 585wh



BBSHD 1000W

48v



Bateria mínima recomendável: 702wh



SOBRE AUTONOMIA E CONSUMO

Levando em consideração que um ciclista médio com motor central tem um consumo médio de 10 wh/km, variando de 5 a 20 wh/km dependendo de inúmeros fatores, podemos considerar que uma autonomia aproximada de cerca de 50km é normalmente possível ao se considerar os valores médios de distância percorrida rodando em terreno plano com potência baixa e utilizando a bateria de potência básica indicada para aquele motor. Mesmo assim, vários outros fatores irão influenciar drasticamente na autonomia, desde pressão e tipo de pneus, condições do terreno, peso do ciclista, relação de marchas da bicicleta, estilo de pedal e limite de velocidade, podendo tanto reduzir quanto aumentar a autonomia média.

SOBRE CLASSES DE MOTORES



Nossos motores classe 1 estão configurados para atender tanto a resolução 465 do CONTRAN que permite o uso em ciclovias quanto as resoluções da UCI para competição de e-bikes.

Os demais motores são Classe 2, destinados para uso off road e ciclofaixas especiais.